



ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 94/2024 DEL 23/07/2024

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

PORTO DI ANCONA RIPRESE CINEMATOGRAFICHE DEL PROGETTO "IO E TE DOBBIAMO PARLARE", – 24 LUGLIO 2024.

IL PRESIDENTE

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124*", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31/08/2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84, secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della Legge n. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) della L. n. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del Demanio Marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della Navigazione e nelle relative norme di attuazione;



- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante la nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l’art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione;
- VISTA** la comunicazione pervenuta da Italian International Film srl, acquisita al protocollo 12283, con la quale si riporta la previsione e contestuale richiesta di autorizzazione per lo svolgimento delle riprese del film in oggetto nell’area del Molo Nord e della Lanterna Rossa del porto di Ancona nella giornata del 24 luglio 2024;
- VISTE** le circolari n. 90 in data 27/07/1999 e n. 99 in data 15/05/2000 dell’allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, che disciplinano le occupazioni di breve durata;
- RITENUTO** di dover emanare il presente provvedimento, quale disciplina finalizzata all’organizzazione degli spazi e la tutela della pubblica incolumità a fronte della circostanza legata all’iniziativa in argomento;
- CONSIDERATE** le previsioni di arrivo e partenza delle navi traghetto e crociere nel porto di Ancona nelle giornate di interesse per l’attività di ripresa;
- CONSIDERATA** l’esigenza manifestata dall’istante di disporre per un arco temporale limitato di spazi demaniali necessari al corretto svolgimento dell’iniziativa in argomento;
- VISTI** gli atti d’ufficio;
- SENTITO** il Segretario Generale di questa Autorità;

RENDE NOTO CHE:

nella giornata del 24 luglio 2024, dalle ore 15:00 alle ore 22:00 si svolgeranno presso l’area del Molo Nord e della Lanterna Rossa del porto di Ancona le riprese del film “Io e te dobbiamo parlare”.

TUTTO CIO’ PREMESSO E CONSIDERATO,

ORDINA

Art. 1

In relazione all’evento di cui in premessa, è stabilito quanto segue.



In data 24 luglio 2024 dalle ore 15:00 alle ore 22:00 è interdetto l'accesso ed il transito pedonale e veicolare non autorizzato, ad eccezione dei mezzi dei servizi tecnico-nautici del porto di Ancona, all'area di accesso alla Torre Piloti, al Molo Nord e alla Lanterna Rossa del porto di Ancona per consentire l'allestimento scenografico e lo svolgimento delle riprese cinematografiche.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Sarà cura del soggetto richiedente delimitare opportunamente l'area posizionando apposita segnaletica temporanea recante le indicazioni del divieto di accesso pedonale e veicolare non autorizzato ed i riferimenti temporali dell'interdizione, nonché prevedere la presenza di apposito personale deputato al posizionamento delle transenne e alla gestione della viabilità.

Rimane a cura del soggetto richiedente anche la rimozione della predetta segnaletica nonché il ripristino dell'area entro le ore 22:00 del 24 luglio 2024;

Art. 2

La presente Ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni e condizioni da parte del richiedente e degli addetti a vario titolo coinvolti nelle attività riconnesse alle attività di riprese cinematografiche:

- Il richiedente è l'unico responsabile del presidio dell'area e dell'interdizione degli spazi individuati nella planimetria allegata;
- I mezzi di servizio connessi alle attività oggetto della presente ordinanza potranno accedere al Porto Antico esibendo al varco la bolla di trasporto dei materiali o, nel caso di trasporto di persone, facendo richiesta di contromarca. Tali mezzi potranno, inoltre, accedere all'area che conduce alla Torre Piloti esclusivamente per il tempo necessario per il carico e scarico del materiale di produzione. Ultimata la predetta attività, i mezzi di servizio dovranno sostare nell'area del Molo Rizzo esclusivamente nell'area individuata nell'allegato planimetrico allegato nel pieno rispetto degli orari di validità della presente ordinanza e senza ostruire la viabilità portuale;
- Il richiedente dovrà garantire la fruibilità del Molo Nord per n. 20 metri lineari a partire dalla radice dello stesso per consentire lo svolgimento delle attività ai servizi tecnico-nautici;
- Restano validi i limiti e le prescrizioni previste con ordinanza n. 7 del 01/04/2022 in merito all'interdizione pedonale dell'ultimo tratto del Molo Nord del porto di Ancona.

Art. 3

Il soggetto richiedente assume il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale e l'Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto del presente provvedimento.



Si autorizzano altresì le attività di ripresa, anche con drone, previo rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Gli operatori s'impegnano a non effettuare primi piani, riprese televisive e fotografiche dei varchi di accesso e delle infrastrutture di security presenti in ambito portuale, inclusa la base della marina militare Athos Fraternale, ubicata presso il Molo Nord del porto; è fatto altresì divieto di sorvolo di persone, nonché di riprendere natanti e navi delle forze dell'ordine e della Marina Militare eventualmente presenti in porto;
- Dovrà essere osservata la vigente normativa in materia di impiego di droni;
- Gli operatori dovranno conoscere ed ottemperare a tutte le disposizioni di natura di sicurezza e viabilità del porto di Ancona;
- Ove sia necessario il sorvolo degli specchi acquei portuali, esso dovrà avvenire preferibilmente non in concomitanza con manovre di ingresso / uscita dal porto di unità commerciali e, comunque, mantenendo da esse una distanza non inferiore ai 500mt;

Art. 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>.

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

Ancona, data delle firme digitali.

Visto:

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Salvatore Minervino)

IL PRESIDENTE
(Ing. Vincenzo Garofalo)